

FIGHTER X

FM65FS HI-GEAR | 240PS | 4X2



SEPTEMBER 23



Performa



240PS Common Rail

Mesin 6M60 yang dilengkapi dengan **Variable Geometry Turbocharger (VGT)** mampu menghasilkan torsi dan tenaga maksimal di putaran mesin yang rendah.



Dengan **Exhaust Gas Recirculation (EGR)** dan **Positive Crankcase Ventilation (PCV)** yang didukung oleh **Diesel Oxidation Catalyst (DOC) Muffler** menghasilkan emisi gas buang ramah lingkungan.



Chassis Kuat

Chassis tebal tanpa sambungan dengan posisi kelingking (rivet) di sisi samping, sehingga meningkatkan daya tahan chassis dan mempermudah dalam pemasangan rear body.

Keamanan & Kenyamanan



Kabin Modern & Rigid

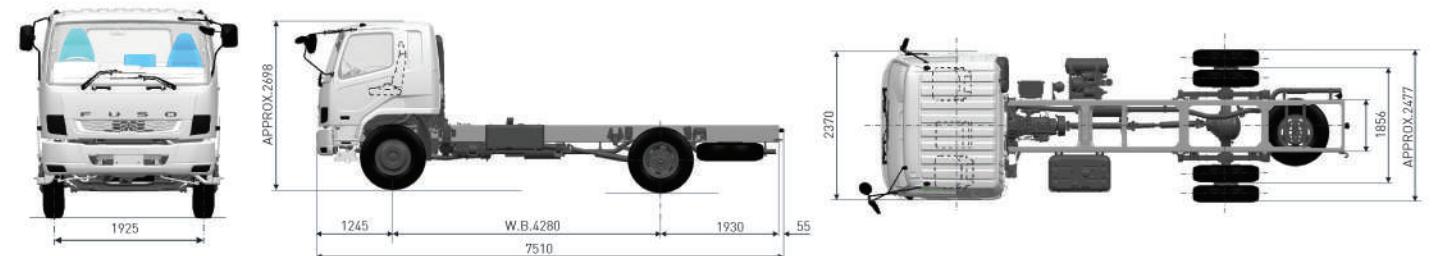
Dirancang dengan konsep modern menggunakan **rigid cabin** sehingga selain terlihat modern tetapi juga mengutamakan sisi keamanan bagi penggunaanya.



Kenyamanan Berkendara

Ruang kabin luas dengan **air suspension** pada kursi pengemudi. Posisi jok dapat diatur tinggi, jarak, dan kemiringan sudutnya, serta kemudi yang dapat diatur tinggi dan jaraknya sehingga memberikan pilihan posisi kenyamanan berkendara bagi pengemudi.

Dimensi Kendaraan



Manufactured at PT Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta- Indonesia

MODEL 4x2 : FM45FS Hi-Gear

DIMENSI	KEMAMPUAN	REM
Jarak Sumbu Roda	4.280 mm	Kecepatan Maksimum 102 km/jam
Panjang Keseluruhan	7.510 mm	Daya tanjak dengan Max G.V.W 43 %
Lebar Keseluruhan	2.477 mm	Radius putar minimum 7.8 m
Tinggi Keseluruhan	2.698 mm	
Jarak roda depan kiri-kanan	1.925 mm	Ban depan Tunggal, 11.00-20-16PR
Jarak roda belakang kiri-kanan	1.856 mm	Ban belakang Ganda, 11.00-20-16PR
KABIN PENGEMUDI		
Tipe	All steel, tilt cab	KAPASITAS BAHAN BAKAR
	(Kabin Jungkit)	Tangki 200 liter
		SISTEM Kelistrikan
		Tegangan 24 V
BERAT		
Berat chassis termasuk kabin	5.050 kg	TRANSMISI
Depan	2.900 kg	Model M07056
Belakang	2.150 kg	Tipe 6 gigi maju dan 1 gigi mundur
Max G.V.W	16.000 kg	Perbandingan gigi 6.807 - 4.172 - 2.396 - 1.504 - 1.000 - 0.774
Depan	6.000 kg	Mundur 6.807
Belakang	10.000 kg	Perbandingan gigi akhir 7.166

REM	MESIN
Rem kaki (Service brake) Full Air, dual circuit, wedge type	Model 6M60 - DAT5
Rem tangan (Parking brake) Spring loaded type on rear wheels by hand control valve	Tipe 4 Stroke-cycle water cooled direct
Rem pembantu Sistem pengemban gas buang (Exhaust brake)	injection turbocharged diesel engine
SUSPENSI	Diameter X Langkah 118x115 mm
Depan Laminated leaf springs dengan shock absorber	Isi Silinder 7.545 cc
Belakang Laminated leaf springs	Daya Maksimum 240/2.400 PS/rpm
KEMUDI	Torsi Maksimum 785/1.200 - 1.800 Nm/rpm
Tipe Ball nut type with integral type hydraulic power booster, telescopic & tilt steering column with steering lock	

CATATAN : Untuk peningkatan & peryesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu-waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

*Syarat dan ketentuan berlaku.